

# 学生教育とモータースポーツ — ラリー(泥の教室) —

放送大学 公開講演会 平成25年10月26日 高山市図書館

主催：放送大学 岐阜学習センター 共催：高山市、高山自動車短期大学

高山自動車短期大学 世界ラリー企画室 坂井 歩

## 泥の教室

立松和平氏（故人作家）の言葉

初参戦の1996年にコ・ドライバーとして帯同

## 進行

講演（約75分） + 質疑

ラリー参戦車両の紹介（約20分） + 質疑

# 講演概要

- ① モータースポーツ教育の背景
- ② モータースポーツ概説
- ③ ラリーについて
- ④ 講義、トレーニング、参戦準備
- ⑤ 参戦レポート
- ⑥ まとめ（学生の成長）

# 大学紹介



**高山自動車短期大学2013**

TAKAYAMA COLLEGE OF CAR TECHNOLOGY

# ①モータースポーツ教育の背景

1. 自動車整備士養成大学
2. 実践教育を重視する教育理念
3. 実習と座学および選択科目のバランス
4. 学生が自ら学びたいと思う講義を提供

## ②モータースポーツ概説

### 1. 競技種別

レース、ラリー、スピード行事、その他

### 2. 統括団体（4輪）

国際自動車連盟：FIA、日本自動車連盟：JAF

### 3. 競技格式とライセンス

国際と国内、エンタラント、ドライバー、オフィシャル

### 4. 抗議

有料、裁判

# ③ラリーについて・・・1/2

## 1. 競技進行

- a. スペシャルステージ（競技区間、SS）
- b. ロードセクション（移動区間、リエゾン）
- c. サービス（整備）
- d. リフューエル（給油）
- e. タイムコントロール（通過時刻チェック）

## ③ラリーについて・・・2/2

2. ペナルティ（時間加算）
3. パルクフェルメ（車両保管所）
4. アイテナリー（行程表）
5. 公式車検（競技前後）
6. レコネッサンス（事前下見走行）



# アイテナリーの例

13RH\_Supp-Regu\_J\_0706.pdf - Adobe Reader

ファイル(F) 編集(E) 表示(V) ウィンドウ(W) ヘルプ(H)

17 / 23 400%

ツール 署名 注釈

**Overnight regroup**

**Re-Start Leg 1** **Saturday 28 September 2013**

| TC         | Location   | SS dist.     | Liaison dist. | Total dist.   | Target time | First car due |
|------------|--|--------------|---------------|---------------|-------------|---------------|
| 1B         | Parc Ferme <b>OUT - Service IN</b>                 |              | 0.00          | 0.00          | 0:00        | 5:00          |
|            | <b>Service A - Kita Aikoku</b>                     | <b>2.46</b>  | <b>4.53</b>   | <b>6.99</b>   | <b>0:20</b> |               |
| 1C         | Service - <b>OUT</b>                               |              |               |               |             | 5:20          |
| <b>RZ</b>  | Refuel - Kamitoshibetsu                            |              |               |               |             |               |
| <b>2</b>   | Distance to next refuel                            | 29.11        | 26.04         | 55.15         |             |               |
| 2          | Ashoro   |              | 93.23         | 93.23         | 1:45        | 7:05          |
| <b>SS2</b> | <b>NEW ASHORO LONG 1</b>                           | <b>29.11</b> |               |               |             | <b>7:08</b>   |
| <b>RZ</b>  | Refuel - Kamitoshibetsu                            |              |               |               |             |               |
| <b>3</b>   | Distance to next refuel                            | 28.12        | 64.24         | 92.36         |             |               |
| 3          | Yam Wakka  |              | 42.00         | 71.11         | 1:20        | 8:28          |
| <b>SS3</b> | <b>YAM WAKKA 1</b>                                 | <b>23.49</b> |               |               |             | <b>8:31</b>   |
| 4          | Rikubetsu  |              | 14.39         | 37.88         | 0:40        | 9:11          |
| <b>SS4</b> | <b>RIKUBETSU LONG 1</b>                            | <b>4.63</b>  |               |               |             | <b>9:14</b>   |
| 4A         | Regroup and Technical Zone <b>IN</b>               |              | 0.24          | 4.87          | 0:11        | 9:25          |
| 4B         | Regroup and Technical Zone <b>OUT - Service IN</b> |              |               |               |             |               |
|            | <b>Flexi - Service B (Rikubetsu)</b>               | <b>57.23</b> | <b>149.86</b> | <b>207.09</b> | <b>0:20</b> |               |
| 4C         | Service <b>OUT - Regroup IN</b>                    |              |               |               |             |               |
| 4D         | Regroup <b>OUT</b>                                 |              |               |               |             | 10:15         |

Section 2

## ④講義、トレーニング、参戦準備・・・1/3

1. 1年後期「基礎ラリー」  
モータースポーツ解説と基礎的な実技
2. 2年前期「実践ラリー」  
競技を想定した実技、課外トレーニング
3. 2年後期「世界ラリー実習」  
参戦準備、テスト走行、実戦参加

## ④講義、トレーニング、参戦準備・・・2/3

1. トレーニングの積み重ね  
講義、放課後の実技とミーティング、チーム力
2. 安全の確保、後にスピードアップ  
不整地での4輪ジャッキアップ、制限時間、優先順位付け
3. 夜間および狭小地での作業  
照明と配線配管の取り回し、工具と部品の適切配置
4. 設営・撤収・撤収  
素早く無駄のない設営と撤収

## ④講義、トレーニング、参戦準備・・・3/3

1. サービス・デモンストレーション  
見られる緊張への対応、成功による自信
2. シェイクダウン・テスト  
レーシングスピード、熱、泥、音の非日常を経験
3. 本戦シミュレーション  
本戦スケジュール合宿、本番車と競技用油脂類を使用
4. 車両とパーツおよび機材の最終準備  
もれのない確保と無駄のない保管・運搬

## ⑤参戦レポート・・・1/12

火曜：ワークショップ設営、到着車両の点検整備

水曜：支給品（カーナンバー・GPS等）取付

          レッキ・サービスの準備、ラリー車最終チェック

木曜：レッキ1日目、公式車検、レッキ車整備

金曜：レッキ2日目、シェイクダウン、ラリー車整備

          スタートセレモニー、レグ1セクション1・スタート

土曜：レグ1セクション2・スタート

日曜：レグ2スタート、ゴール・フィニッシュ

月曜：全撤収

# ⑤参戦レポート…2/12

## 公式車検



# ⑤参戦レポート・・・3/12

## レッキサービス



# ⑤参戦レポート・・・4/12

## サービスパークでの設営





# ⑤参戦レポート…5/12



シェイクダウン



# ⑤参戦レポート・・・6/12

## セレモニアルスタート



# ⑤参戦レポート・・・7/12

翌朝、初のサービス（20分）



# ⑤参戦レポート・・・8/12

## 移動してのリモート・サービス



# ⑤参戦レポート・・・9/12

夜間サービス（45分）



# ⑤参戦レポート…10/12

2日目の深刻なトラブル



# ⑤参戦レポート・・・11/12

歓喜のゴールランプ



# ⑤参戦レポート…12/12

## ねぎらいの言葉





# ⑥まとめ・・・1/3

## 1. 教育内容

- a. ディスカッション
- b. チームワーク、チーム力
- c. 事前準備、優先順位、考えること
- d. 自動車整備士の重責
- e. チャレンジ精神
- f. 努力、継続
- g. 感謝、一期一会

## ⑥まとめ・・・2/3

### 2. 参戦後の学生レポートにて

- a. 完走という目標を達成できて良かった
- b. チームワークの大切さ、チーム作りの大変さが分かった
- c. 途中でくじけそうになったが、最後まで諦めずに頑張ってた良かった
- d. 社会人（整備士）になっても、経験を仕事に生かしたい
- e. 卒業後も後輩に伝えたい、相談に乗りたい
- f. 多くの人々の協力があって成り立っていることが分かった
- g. 家族・OB・教職員・友人に感謝したい

## ⑥まとめ・・・3/3

### 3. 総括（学生教育とモータースポーツ）

- a. 学生が打ち込める環境と機会の提供
- b. チームワークとハードワークによる人間形成
- c. 高いレベル、社会人と共通の舞台を用意
- d. ミスとトラブルの経験そして克服、自信
- e. 達成感、充実感、悔しさが継続への糧